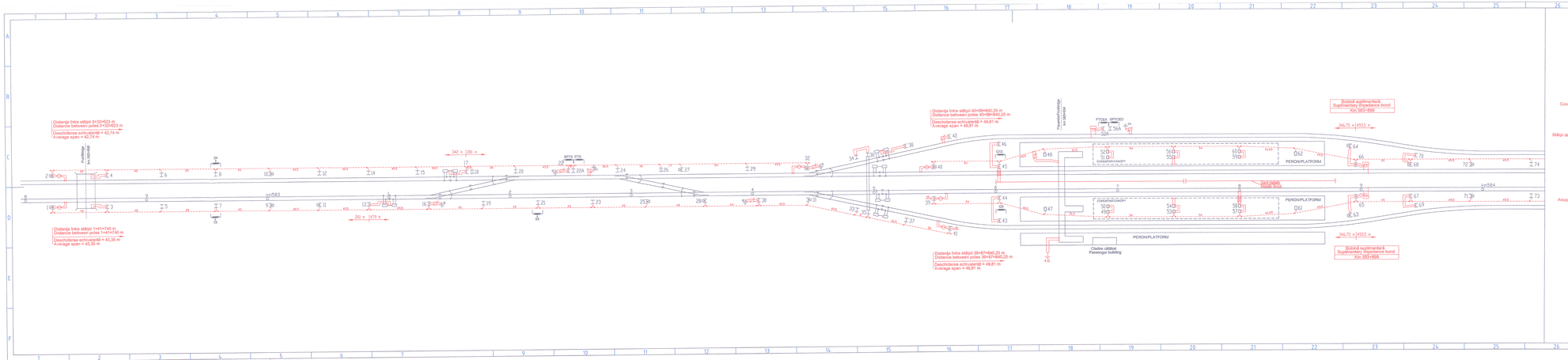

LEGENDĂ/LEGEND:

Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm²	95/15 mm² ACSR
Stâlp de linie de contact	Contact line pole
Ancoră pentru stâlp de linie de contact	Anchor for contact line pole
Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector	Contact line poles simple or double connected to ACSR
Bobine de joantă	Impedance bonds
Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joantă	Contact line pole connected to impedance bond
Izolator de secționare	Sectioning insulator
Ancoră suprainălțită pentru conductorul colector	Anchor for ACSR
Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector	Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor
Bobină de protecție suplimentară	Suplimentary impedance bond
Interstețiu de scânteiere	Sparking gap
Priza de pământ a instalației de iluminat	Earth-plate of the lighting installation
Priza de pământ a postului de transformare	Earth-plate of the transformer post
Separator electric	Electric disconnector
Separator manual	Manual disconnector
Limitator de tensiune	Voltage limiting device

Notă/
Antreprenorul va verifica circuitul de retur al curentului de tracțiune
și va asigura, acolo unde este necesar, continuitățile respective

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerința Rezultatoare

Semnătura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

European Investment Bank

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipa / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Cheia / Key Expert	D. Stanescu	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipa / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	M. Golea	01.2013	

Date / Date

Semnatura / Signature

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanele 2 : km 614 - Gurasada

"Rehabilitation of the Railway Line Bordor - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Sections 2 : km 614 - Gurasada

Project Nr / Faza / Phase: 35311.1 / PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
statia MILOVA station
Protectia instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
- / -	1/16.05.2013	PT.02.05.08.PR.001	01 / 02